**ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V / 150 V / 200 V / 300**

- liniové odvodnění pro extrémní statické i dynamické namáhání
- v třídách zatížení D400 a F900 dle ČSN EN 1433
- přímo určené i pro příčné přejíždění



ACO DRAIN® Monoblock - systém žlabů z jednoho bloku polymerického betonu



ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V / 150V / 200 V / 300 představuje jedinečný produkt nesrovnatelný s jinými žlaby. Nejnovější výrobní metody využívající osvědčeného materiálu – polymerického betonu – umožňují výrobu odvodňovacích žlabů v jednom kuse bez volných částí a bez lepené spáry

Vysoká funkčnost díky monolitické konstrukci

Jedinečná konstrukce je zárukou vysoké bezpečnosti a stability ve všech oblastech odvodňování dopravních ploch, včetně příčného a podélného odvodnění rychlostních silnic a dálnic, až do třídy zatížení D400 nebo F900 dle ČSN EN 1433.

Ideální alternativa běžného řešení. Velký průřez vtoků a V-profil žlabu zajišťují rychlé odvedení vody. Jednoduchý, ale ucelený systém přehledně řeší všechny případy aplikací. Odvodňovací žlaby se dodávají v provedení přírodní barvy polymerického betonu.



Polymerický beton ACO je ideálním materiálem pro monolitické konstrukce.

Díky speciálnímu složení materiálu a nejmodernějším výrobním technologiím je polymerický beton svými vlastnostmi ideálním materiálem pro monolitické konstrukce.

Hmotnosti jednotlivých dílů:

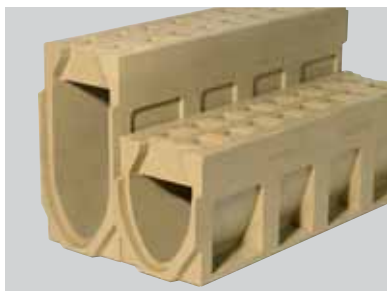
Z důvodu výrazně vyšších hodnot pevností polymerického betonu ACO v porovnání s výrobky z betonu, jsou výrobky ACO z polymerického betonu výrazně lehčí než srovnatelné betonové výrobky. Nízká hmotnost usnadňuje manipulaci s výrobky na stavbě, zvyšuje výkon při pokládce a tím snižuje náklady.

Nepropustnost a nenasákavost:

V porovnání s výrobky z betonu nemohou do povrchu materiálu ACO polymerického betonu vniknout tekutiny, jelikož hloubka vniknutí vody je u polymerického betonu téměř nulová. Střídání teplot, především včetně těch pod bodem mrazu, nemůže polymerický beton ACO porušit. Podle ČSN EN 1433 má polymerický beton automaticky nejvyšší stupeň odolnosti vůči povětrnostním vlivům a je tak ideálním materiálem pro použití v moderním dopravním stavitelství.

Odolnost vůči chemikáliím:

Použitím nejmodernějších komponent polymerického betonu jsou výrobky z tohoto materiálu odolné vůči agresivním médiím bez dodatečných povrchových úprav.



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V



ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V DF do porézních asfaltů (drenážních živic) - viz str. 11

Výhody systému na první pohled



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 DF
na dálnici

Výhody systému

- Monolitická konstrukce pro extrémní zatížení!
Monoblok odpovídá všem třídám zatížení dle ČSN EN 1433.
- Jednoduchý a přehledný systém!
Většinu aplikací je možné řešit s pouze několika systémovými prvky, což klade minimální požadavky na skladování.
- Těsnost dle ČSN EN 1433!
Z důvodu vyhovění evropské normě je dána integrovaná možnost těsnění spojů jednotlivých dílů.
- Provedení DF pro použití u drenážního asfaltu.



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 D
na letišti

Jednodílná monolitická konstrukce:

- bez lepených spár
- jednoduchý, přehledný systém
- bez korodujících nebo ztrácejících se krytů
- bez hlučnosti při přejezdu
- velká tuhost monoblocku

Materiál polymerický beton dělá

ACO monoblock:

- lehkým
- odolným vůči stárnutí
- vysoce stabilním
- nekorodujícím
- odolným vůči mrazu, posypové soli, ropným látkám a chemikáliím



Pokládka ACO DRAIN® Monoblock RD 300 D

Výhody při instalaci

- Cenově výhodná montáž bez zdvihacích zařízení (u menších průřezů).
Díky vysoce stabilnímu materiálu polymerickému betonu může být při montáži monolitických žlabů výrazně snížena spotřeba betonu na boční opěry.
- Stabilní prvek!
Díky monolitické konstrukci bez lepených spár zůstává monoblock stabilním a odolným i při extrémním zatížení. V porovnání s lepenými systémy se nemohou horní a dolní části od sebe uvolnit.
- Nízká hmotnost!
Díky vysokým pevnostem materiálu polymerickému betonu jsou konstrukční hmotnosti ACO monoblocků výrazně nižší než u srovnatelných výrobků z betonu. Nízké hmotnosti výrobků výrazně snižují náklady při montáži, jelikož pak není zapotřebí dalších nástrojů při pokládce.

Výhody při údržbě

- Monolitická konstrukce žlabů s krycími rošty omezenými pouze na čistící kusy a

vpusti není zdaleka tak zajímavá pro „sběrače“ drahých kovů!

- Absolutně nekorodující
Všechny dílce sestávají z polymerického betonu, po zabudování není korodujícími kryty porušena estetika.
- Tělesa žlabů z polymerického betonu jsou v přírodní barvě polymerického betonu nebo je lze také nabízet probarvená v antracitově černé barvě.
- Jednoduše čistě!
Včasně čištění žlabů se provádí vysokotlakým, ale také nízkotlakým proplachováním.



Stavebnicový systém ACO DRAIN® Monoblock

Žlab ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V / 150 V / 200 V



ACO DRAIN® Monoblock RD 300
v logistickém centru

Oblasti použití

- příčné a podélné odvodnění silnic, rychlostních silnic a dálnic
- spediční dvory, logistická centra
- dálniční odpočívky a parkoviště s provozem kamionů
- letiště
- závodní okruhy včetně Formule 1

Záruka pro nejvyšší stabilitu zvláště v oblastech podélného a příčného odvodnění dálnic a rychlostních silnic. V oblastech použití jako jsou kontejnerové terminály a letiště jsou rovněž žlaby z monolitů doma. Všechny tyto oblasti použití mají jedno společné: Vysoké dynamické zatížení, které denně vzniká pojezdem až 120.000 vozidel! Ať už ve vysokorychlostní oblasti na závodních dráhách Formule 1 a na dálnicích nebo tam, kde se pohybují těžké náklady. Monolitické systémy ACO monoblock mají povolení ŘSD ČR pro jejich instalaci na stavbách financovaných touto společností.



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V

ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V, RD 150 V a RD 200 V

- s modifikovaným průřezem tvaru V
- s bočním a celoplošným ukotvením pro maximální oporu, stabilitu a zajištění vztlaku již během fáze výstavby
- k dostání ve jmenovitých světlostech 100, 150 a 200 mm, aby se vyhovělo vysokým požadavkům na odvodnění vozovek i v případě přívalových dešťů, aby tím bylo zaručeno zamezení vzniku aquaplaningu projíždějících vozidel
- jmenovité světlosti 150 a 200 jsou nabízeny v různých konstrukčních výškách, přičemž u RD 150 V se rozlišují typy 0.0, 10.0, 20.0 a u RD 200 V typy 0.0 a 20.0.



NOVÉ! ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V
- provedení standard



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V
- provedení s otvorem pro případné dodatečné tmelení spojů žlabů (na objednání)



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V
na dálnici jako podélné odvodnění



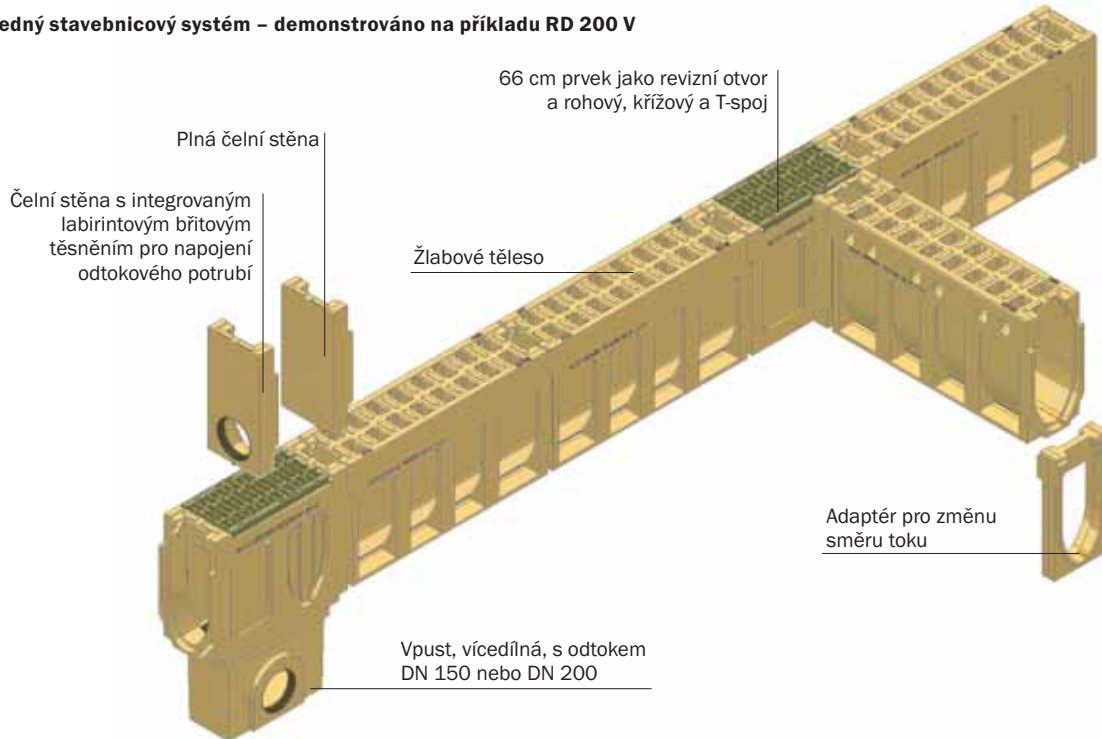
Použití v závodním sportu
Zde: Závodní dráha Formule 1 v Šanghaji



ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V
jako příčné odvodnění

ACO DRAIN® RD 100 V / 150 V / 200 V - přehled

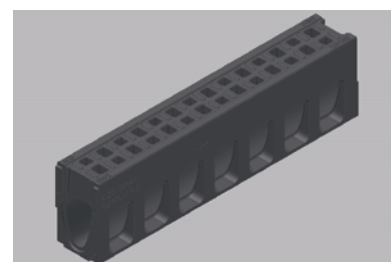
Přehledný stavebnicový systém – demonstrováno na příkladu RD 200 V



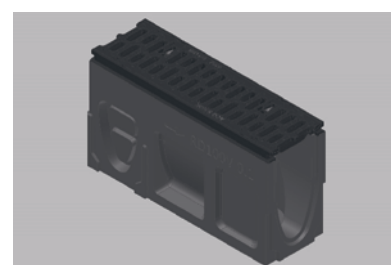
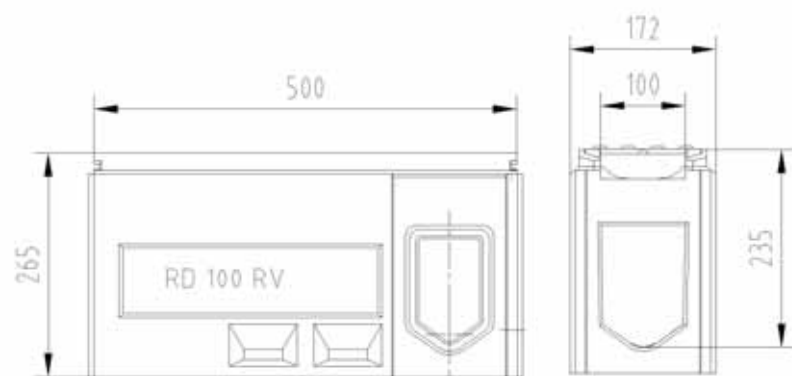
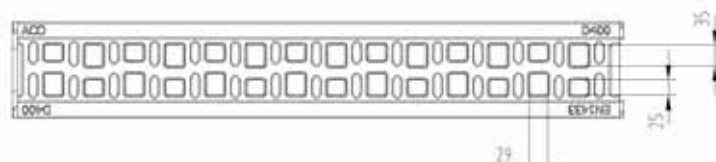
Technické údaje RD 100 V / 150 V / 200 V

Název	Konstrukční délka cm	Konstrukční šířka cm	Konstrukční výška cm	Hmotnost kg	Vtokový průřez otvorů cm ² /m
Žlab RD 100 V po třídu F900	100	16	26,5	50	308
Žlab s revizním otvorem	50	16	27,5	21	380
Vpust jednodílná s odtokem DN100	50	16	52,5	31,5	380
Vpust jednodílná s odtokem DN150	50	16	52,5	31,5	380
Žlab RD 150 V po třídu F900 typy 0.0/10.0/20.0	100	21	28/38/48	66,3/74,9/83,6	363
Žlab s revizním otvorem	66	21	28/38/48	44,3/51,7/59,1	935
Vpust spodní díl s odtokem DN100	50	23	36,5	26,5	935
Vpust spodní díl s odtokem DN150	50	23	36,5	26,5	935
Žlab RD 200 V po třídu F900 typy 0.0/20.0	100	26	33/53	88/110	538
Žlab s revizním otvorem	66	26	33/53	48/65	935
Vpust spodní díl s odtokem DN100	50	23	36,5	26,5	935
Vpust spodní díl s odtokem DN150	50	23	36,5	26,5	935

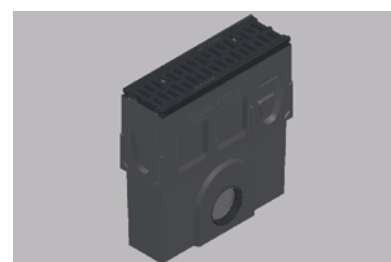
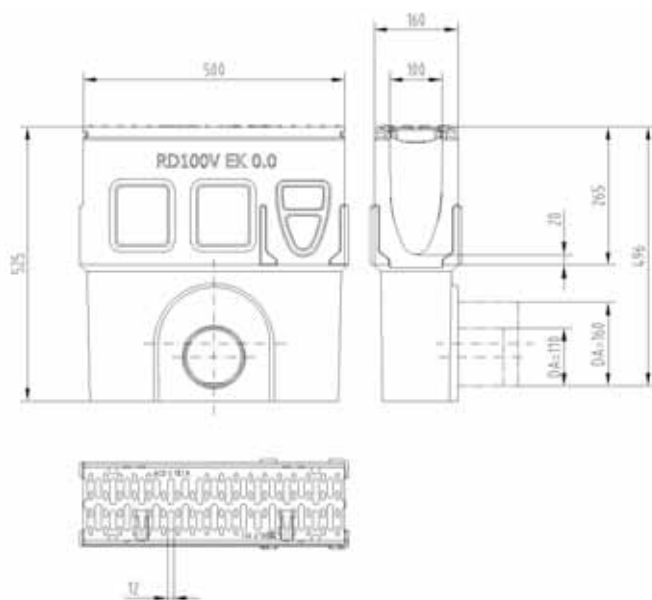
ACO DRAIN® RD 100 V v detailu



Žlab RD 100 V, Typ 0.0

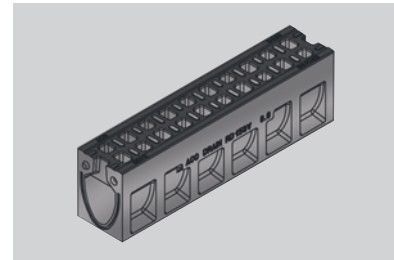
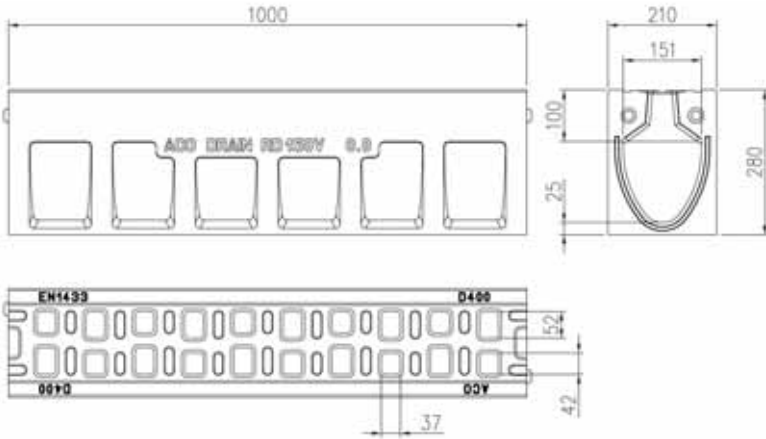


Žlab s revizním otvorem (revizní díl)
RD 100 V, Typ 0.0

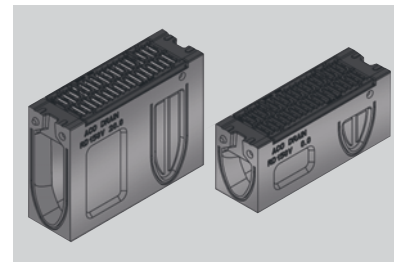
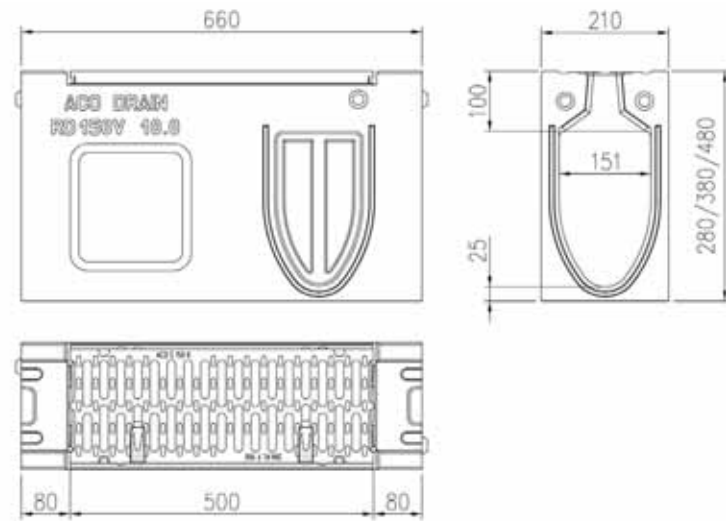


Jednodílná žlabová vpust
RD 100 V, Typ 0.0

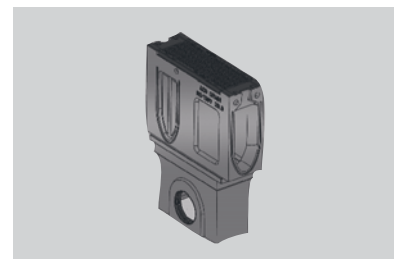
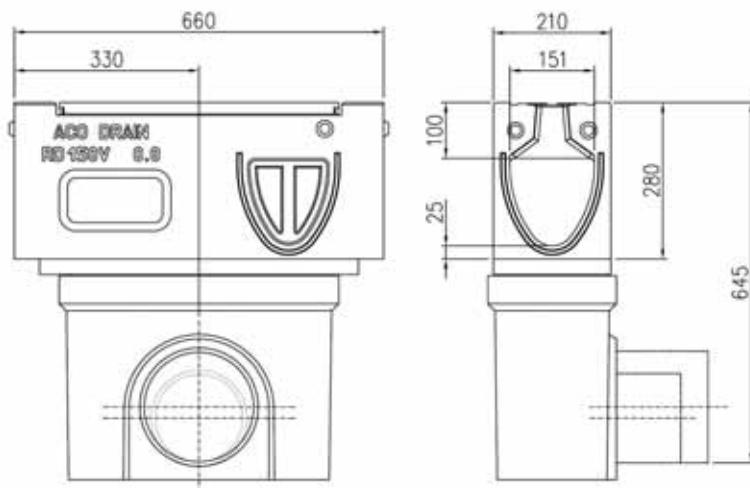
ACO DRAIN® RD 150 V v detailu



Žlab RD 150 V, Typ 0.0

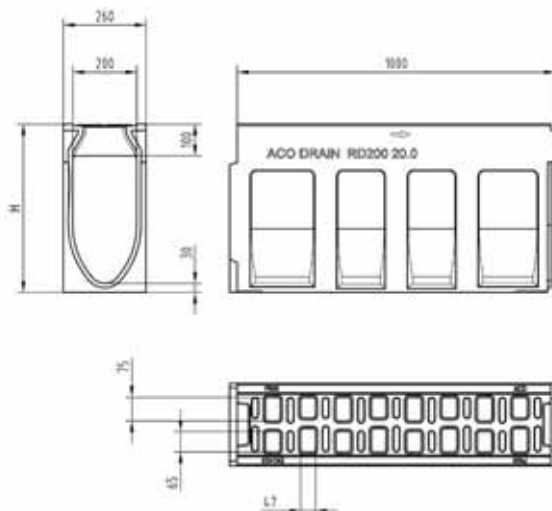


Žlab s revizním otvorem (revizní díl) RD 150 V

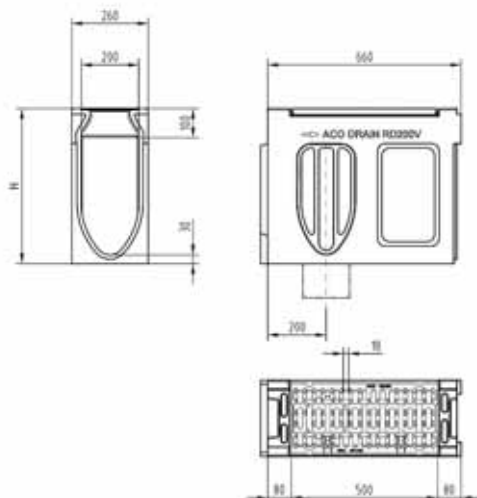


Jednodílná žlabová vpust RD 150 V, Typ 0.0

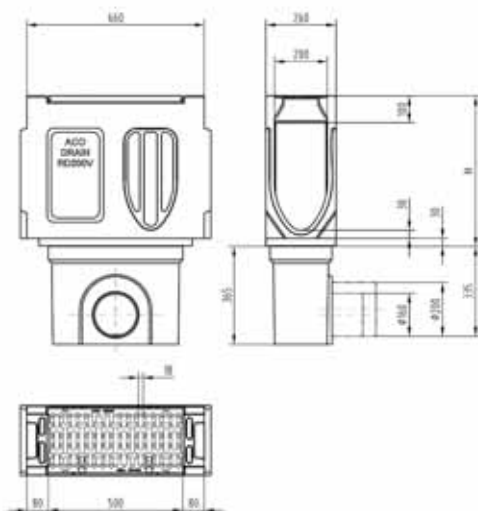
ACO DRAIN® RD 200 V v detailu



Žlab RD 200 V
 Typ 0.0: H = 33,0 cm
 Typ 20.0: H = 53,0 cm



Žlab s revizním otvorem (revizní díl) RD 200 V
 Typ 0.0: H = 33,0 cm
 Typ 20.0: H = 53,0 cm



Jednodílná žlabová vpust RD 200 V
 Typ 0.0: H = 36,0 cm (Oberteil)
 Typ 20.0: H = 56,0 cm (Oberteil)

Žlab ACO DRAIN® Monoblock RD 300



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 - na letišti

Žlabový systém ACO Drain® Monoblock RD 300 byl vyvinut především pro odvodňování velkých ploch. Žlabový monoblock RD 300 má třídu zatížení D400 nebo F900 dle ČSN EN 1433. Pro případné tmelení **bezpečnostní drážky** je nutná speciální sada, kterou ACO poskytne na vyžádání. Utěsnění bezpečnostní drážky provádí jen firmy, které mají potřebné vědomosti a vybavení pro utěsňování velkých spár. Vtokový průřez a průtokový průřez umožňují připojení velmi velkých spádových ploch při současné optimalizaci odtokových bodů - vpustí. Je možné realizovat velké délky linie.

Pro rohové, T a křížové spoje je k dispozici 75 cm dlouhý prvek.

Vpust je koncipována tak, aby mohla přijímat a odvádět i velká množství vody. Program doplňují plně čelní stěny, čelní stěny s odtokem a adaptéry.

Pro použití uvnitř měst a obecně v oblastech pro pěší doporučujeme použití žlabu ACO Monoblock PD z důvodu menších vtokových otvorů.

Pro všechny ACO monolitické žlaby platí, že povrch nesmí být poježděn ocelovými koly!



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 s vpustí - na letišti



ACO DRAIN® Monoblock RD 300



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 čelní pohled

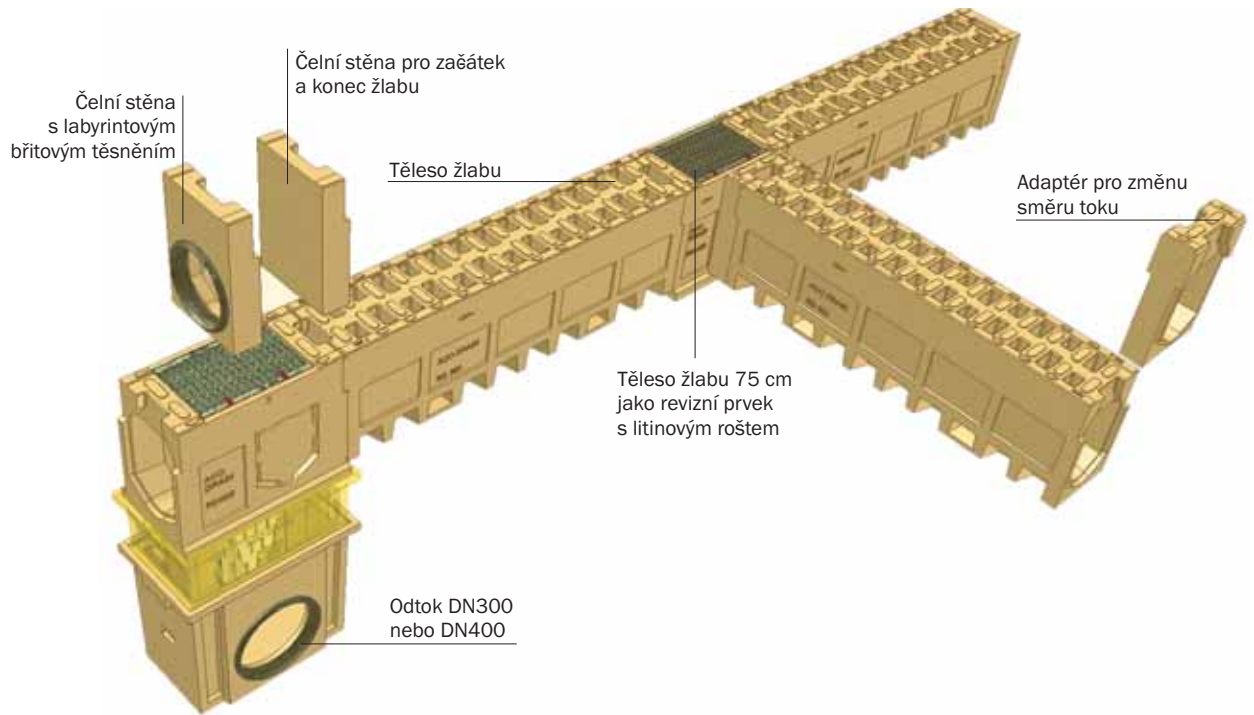
Oblasti použití

- příčné a podélné odvodnění dálnic a rychlostních silnic
- spediční dvory a logistická centra
- dálniční odpočívky a parkoviště s provozem kamionů
- letiště
- závodní okruhy včetně Formule 1



ACO DRAIN® Monoblock RD 300 během montáže

ACO DRAIN® RD 300 - přehled



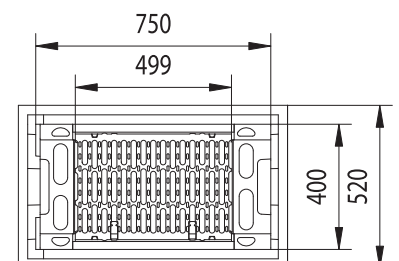
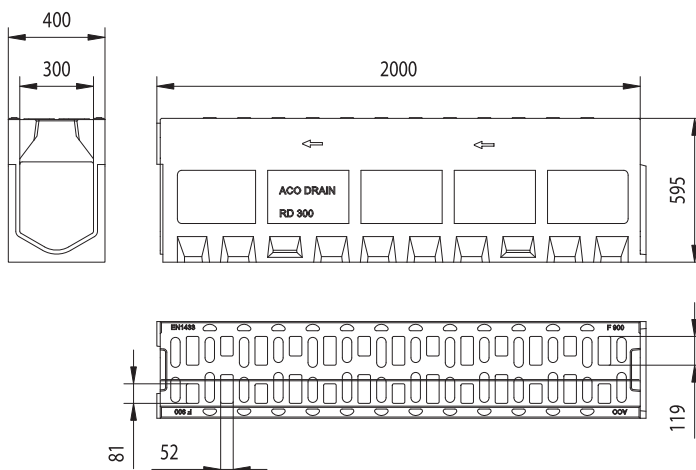
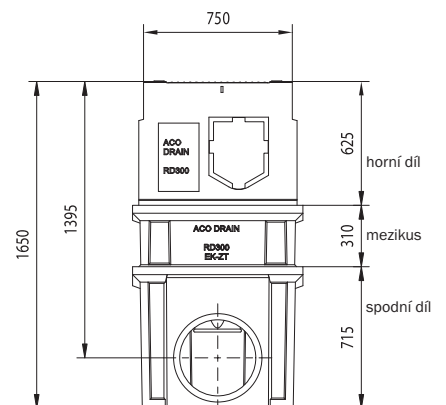
Technické údaje RD 300

Název	Konstrukční délka cm	Konstrukční šířka cm	Konstrukční výška cm	Hmotnost kg	Vtokový průřez otvorů cm ² /m
Žlab RD 300 pro třídu F900	200	40	59,5	484	800
Žlab s revizním otvorem	75	40	64,5	219	1511
Vpust vícedílná s odtokem DN300	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511
Vpust vícedílná s odtokem DN400	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511

Vpust ACO Drain® Monoblock RD 300

¹⁾Kombinace dílů vpustí může být použita také bez 310 mm vysokého mezikusu. Celková konstrukční výška je pak 1340 mm

²⁾bez mezikusu 353 kg



Odvodnění ploch z drenážní živice



**Když drenážní živice, tak je ACO DRAIN®
Monoblock to nejlepší řešení...**

Při použití drenážní živice, jako nejvrchnější vrstvy vozovky, je nutná montáž speciálního žlabu, který může zachycovat povrchovou vodu z povrchu vozovky. Drenážní živice je díky své struktuře s otevřenými póry nejen schopná odvádět povrchovou vodu na podkladní vrstvu, ale její výhodou je i absorpce hluku. Drenážní živice se používá jako nejvrchnější část zpevněného povrchu, pokud jsou kladeny zvláštní požadavky na minimalizaci dopravního hluku a je tak i aktivním protihlukovým opatřením. Pro odvodnění těchto ploch se používají odvodňovací žlaby ACO DRAIN® Monoblock. Žlaby, které byly vyvinuty pro odvodnění

drenážní živice, přesvědčí díky kompaktní konstrukci s nízkou hmotností s vysokou rychlostí pokládky a mohou být instalovány bez velkých nákladů na personál a stroje. Ale pro volbu odvodňovacích žlabů z polymerického betonu je rozhodující nejen časově úsporná instalace. Pro jejich použití jsou dva další argumenty: Díky konstrukci žlabů s V profilem může být povrchová voda rychle a spolehlivě odváděna, takže se zamezí aquaplaningu na mokré vozovce. Další předností je: Materiál polymerický beton je díky svému složení bez dodatečné povrchové úpravy nepropustný, rezistentní vůči agresivním médiím a absolutně odolný proti mrazu a posypové soli.



ACO DRAIN® Monoblock



Rychlostní komunikace R4 - Písek,
ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V



Čerpací stanice Tůmovka,
ACO DRAIN® Monoblock RD 100 V



GP BRNO,
ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V



Hotel SLAVIE,
ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V



Železniční přejezd Budišov,
ACO DRAIN® Monoblock RD 300



Čerpací stanice AGIP,
ACO DRAIN® Monoblock RD 200 V

Doplňující poznámky

Veškeré údaje jsou nezávazné. Odchytky jsou možné. Vyrazujeme si právo na provádění technických změn ve výrobě a na další konstrukční vývoj bez předchozího ohlášení. Veškeré údaje o normách, ochranných právech, zkušebních značkách a obchodních známkách odpovídají stavu v okamžiku tisku.

ACO Stavební prvky spol. s r. o.

Pávov 141
586 01 Jihlava

telefon: +420 567 121 711

fax: +420 567 121 729

e-mail: aco@aco.cz



Další informace o produktech a kontaktní údaje na regionální zástupce naleznete na webových stránkách společnosti ACO.

www.aco.cz