

www.aco.cz

*Profesionální liniové odvodnění zpevněných
ploch a prostranství u veřejných i neveřejných
občanských staveb*

ACO XtraDrain X100C

- liniové odvodňovací žlaby

s můstkovými rošty z kompozitu

ACO XtraDrain X100C

**pro různé druhy aplikací, v třídách zatížení
od A15 do C250 dle ČSN EN 1433**

Nový odvodňovací žlab ACO XtraDrain X100C se vyznačuje snadnou manipulací až do detailu spojenou s nejvyšší kvalitou. Nový odvodňovací žlab je vyrobený z vysoce jakostního kompozitu a je zatížitelný do třídy zatížení C 250.

Tělo žlabu o délce 1,0 m tvoří spolu s dvěma kompozitními rošty základní konstrukci pro různé oblasti použití jako jsou parkoviště a jiné pojezdové plochy pro osobní a užitkové automobily, pěší zóny, obytné oblasti, odvodnění fasád nebo také pro použití v privátním sektoru.

Osvědčený V-profil splňuje u odvodňovacího žlabu ACO XtraDrain veškeré požadavky na současný odvodňovací žlab. Vysoké průtokové rychlosti a rovněž vynikající samočisticí efekty minimalizují náklady na péči a údržbu žlabového systému.

Tělo žlabu je možné jednoduše rozdělit a použít jako 50 cm variantu. Díly příslušenství ucelují sortiment výrobků a umožňují snadnou, praktickou a odbornou montáž celého systému (viz strana 6).

2

Kompozitní rošty jsou dodávány v černé barvě v designu litiny. Vynikají především svou životností, korozi-vzdorností, lehkostí a odolností proti zcizení. Jsou dodávány v třídách zatížení pro osobní i užitkové automobily (B125 a C250 dle ČSN EN 1433).



Oblasti použití

- Chodníky, prostory pro pěší
- Pěší zóny
- Veřejné a soukromé parkovací plochy pro osobní automobily
- Ostatní pojezdové plochy pro osobní i užitkové automobily
- Volné plochy u obchodních budov, bank, pojišťoven nebo nemocnic
- Obytné oblasti/sídliště
- Školy
- Prostranství před nádražími
- Odvodnění fasád
- Nástupiště
- Odvodnění spotrovních areálů



ACO XtraDrain X100C, přednosti v detailu

Spoj na drážku
a pero na začátku
a konci žlabu. Jasně
slyšitelně zaklapne

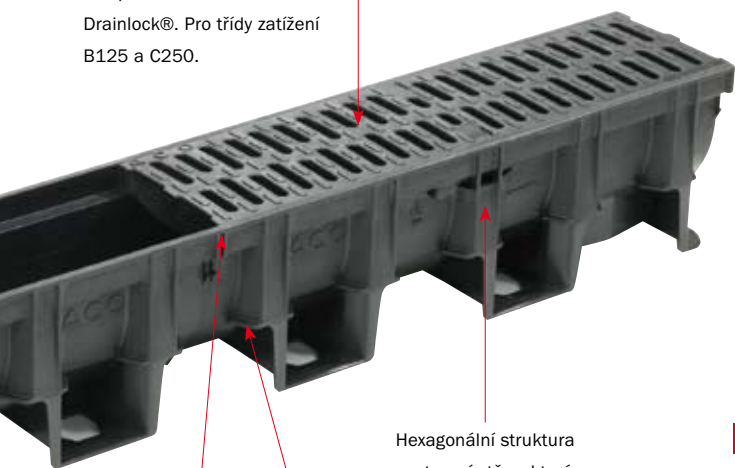
V-profil pro vysokou
průtokovou rychlost
a optimalizované
samočištění

Předtvarování pro
vertikální odtok

Postranní předtvarování
pro rohové spoje,
T-spoje a křížové spoje



Možnost výběru dvou typů kompozitních roštů s aretacemi Drainlock®. Pro třídy zatížení B125 a C250.



Hexagonální struktura postranní stěny, která zaručuje stabilitu a pevnost ve všech montážních situacích

5



Značení horní hrany betonového podkladu. Kapsy pro ukotvení žlabů v betonovém podkladu.



Vedení řezu pro řezání kusů o délce 0,5 m pilou

Příslušenství

Systém odvodňovacího žlabu ACO XtraDrain X100C doplňují různé díly příslušenství.

Systémová vpust s kalovým košem se stará o zachycování hrubých nečistot a slouží pro napojení žlabových těles na kanalizační síť. Bez námahy lze vyrazit předtvarování žlabu, připojit adaptér a rovněž napojit žlabovou vpust. Pro napojení žlabového systému na kanalizaci se může použít standardní PVC potrubí (KG). Postranní předtvarování nabízí možnost, připojit rohové spoje, T-spoje nebo křížové spoje. K dispozici jsou čelní stěny pro konce žlabů jak v uzavřené, tak i v otevřené variantě (s hrdlem pro připojení na potrubní vedení). Všechny díly příslušenství systému je možné jednoduše vzájemně spojovat a fixovat.

1)



Plná čelní stěna (bez hrdla)

2)



Čelní stěna s hrdlem

3)



Adaptér pro napojení svislého odtoku DN100 nebo DN150

4)



Pachový uzávěr - sifon, pro žlabovou vpust DN100/ DN100 nebo DN100/DN150

5)



6)



Žlabová vpust s košem na hrubé nečistoty, s možností vytvoření pachového uzávěru - sifonu a připojovacím adaptérem.

Detaily uložení žlabu s kompozitní hranou



A 15

Pro plochy bez dopravní zátěže stačí žlab pouze podbetonovat. Tloušťka betonového podkladu minimálně 10 cm, beton C25/30. Horní hrana žlabu musí být umístěna minimálně 0,5 až 1cm pod úroveň zpevněné plochy.



B 125

Pro zpevněné plochy se zátěží osobními automobily je nutno žlab uložit do minimálně 10 cm vysokého betonového lože a po stranách obetonovat minimálně do výšky horní hrany kotvící kapsy v mocnosti betonu minimálně 10 cm od těla žlabu. Horní hrana žlabu musí být umístěna minimálně 0,5 až 1 cm pod úroveň zpevněné plochy. V případě zpevněné plochy ze zámkové nebo žulové dlažby musí být postranní obetonování provedeno v takové výšce, aby dlažba sousedící se žlabem byla uložena v betonu (viz. obrázek). Beton C25/30.



C 250

Pro zpevněné plochy se zátěží osobními a užitkovými automobily je nutno žlab uložit do minimálně 15 cm vysokého betonového lože a po stranách obetonovat do výšky horní hrany žlabu. Horní hrana žlabu musí být umístěna minimálně 0,5 až 1 cm pod úroveň zpevněné plochy. Mocnost betonu minimálně 15 cm od těla žlabu (viz. obrázek). Beton C25/30.

7

Poznámka: žlaby musí být instalovány společně s vloženými rošty. Pro montáž platí naše všeobecné pokyny pro pokládku odvodňovacích žlabů.



Vyražení předvarování pro vertikální odtok



Nasazení přípojovacího adaptéru

www.aco.cz